

# BLÉRIOT S'ENVOLE !

Rappelez-vous, le Coup de cœur page 12 de la *Gazette* n° 25 était dédié à la collection de Louis Blériot, quatrième du nom. Il a réuni un ensemble ayant trait à l'exploit sportif et à l'aventure industrielle du pionnier que fut son grand-père. S'il regrette de ne pas avoir pu ouvrir le musée qu'il souhaitait, deux véhicules – l'un aérien, l'autre terrestre – étaient achetés par le docteur Joël Cliche, fondateur de la clinique Saint-Roch à Cambrai, très attaché au patrimoine et à la culture de la ville natale de l'aviateur. Il a pour projet de créer une Maison Louis Blériot. Le médecin payait 35 000 € la reconstitution reproduit, réalisée à partir d'un appareil accidenté, du fameux type XI, le modèle à bord duquel Louis Blériot a traversé la Manche en 1909, et 17 000 € l'un des deux seuls exemplaires semblant avoir survécu du cyclecar Blériot type Whippet biplace de 1920, produit en Grande-Bretagne entre 1920 et 1926. Peinte en crème, avec les ailes noires, cette voiture légère est propulsée par un bicylindre en «V» de marque Blackburne. L'exploit de 1909 focalisait l'attention, 7 000 € fusant sur une luxueuse canne de Boucheron offerte par Mme Deutsch de La Meurthe au vainqueur de la Manche. Possédant un pommeau en cristal de roche, avec virole tricolore émaillée sur or et bague en or ciselé de lauriers, figurant un Blériot en or à cheval sur les couleurs, elle est gravée de la date du 25 juillet 1909 et de la mention «Douvres»... 4 000 €, estimation quadruplée, allaient à une huile sur toile (119 x 134 cm) de L. Panzani dépeignant l'arrivée du héros dans cette ville du Kent, serrant la main au journaliste français Charles Fontaine. Offerte à Louis Blériot à l'occasion de son voyage en Russie en 1911 par l'un de ses anciens élèves pilotes, Boris de Rossinsky, une montre de poche bracelet Paul Buhré «Faber Type» en or montait à 6 200 €. Elle possède une fonction chronographe, avec emmagasineur des minutes en sens inversé, et est équipée d'un balancier bimétallique à compensation ainsi que d'un échappement empiercé.



FRAIS COMPRIS  
**43 400 €**

JEUDI 2  
JUILLET

LOUIS BLÉRIOT TYPE XI, RECONSTITUTION MOTORISÉE DU MONOPLAN À PARTIR D'ÉLÉMENTS D'UN APPAREIL ACCIDENTÉ. FRAIS COMPRIS : 43 400 €. JEUDI 2 JUILLET, SALLE 13 - DROUOT-RICHELIEU. MORAND SVV. M. CORTADE, CABINET SERRET - PORTIER.