

PAUL BUHRE, FABER TYPE. Montre de poche bracelet en or, à fonction chronographe par poussoir au pendant avec emmagasineur des minutes à douze heures en sens inversé. Signée sur le cadran et numérotée « 231406 » sur le fond. Cette montre a été offerte à Louis Blériot (1872-1936) lors de son voyage en Russie en 1911 par l'un de ses anciens élèves-pilotes, Boris de Rossinsky. (1 500 / 2 000 €)

Les photographies permettent un focus sur quelques moments de l'histoire personnelle et publique de Louis Blériot :

Les trois Blériot, le grand-père, le père et le fils ;

Louis Blériot et son épouse Alicia en route pour les Etats-Unis à bord du « Paris », 1934

Louis Blériot en compagnie d'Armand Fallières, Aristide Briand et Alexandre Millerand.

La saga aéronautique Blériot est aussi une histoire familiale trop tôt interrompue, dont une lettre autographe de Louis Blériot à Charles Lindbergh, jamais envoyée, porte témoignage. Louis Blériot II, qui en était le messenger, est décédé le jour de la rédaction de la missive.

Collaborateur des usines familiales et suivant brillamment les traces de son père, Louis Blériot fils se préparait, début 1929, à une traversée de l'Atlantique Nord à bord du dernier modèle de quadrimoteur transatlantique Blériot. Négligeant de se faire opérer d'une appendicite, il succomba à une septicémie le 20 février. Son décès entraîna l'annulation du raid Paris-New York. Et la missive resta, hélas, dans les archives personnelles de son père.

Bien sûr, cette vente ne serait pas un événement sans la présence de « machines » conçues par Louis Blériot, l'une volante, l'autre terrestre, qui sont les stars de la collection :

aéroplane Louis Blériot Type XI, Traversée de la Manche, 1909. Monoplan, motorisé, hélice bipale. Poids : 233 kg. Il s'agit d'une reconstitution à partir d'éléments d'un appareil accidenté. (30 000 / 50 000 €).

cyclecar Blériot type Whippet biplace, 1920. Equipé d'un moteur bicylindre en V de 1100cc de marque Blackburne. Transmission à 18 rapports. Livrée crème pour la caisse et noire pour les ailes. Sellerie en simili noir, système d'éclairage à acétylène. Capote. Modèle produit en Grande Bretagne à partir de 1920... Il n'en resterait que 2 exemplaire au monde sur le millier produit.

En savoir plus sur drouot-morand.com

Vente aux enchères publiques - Hôtel Drouot - Salle 15 : Jeudi 2 juillet 2015, à 14 h

Expositions publiques - Hôtel Drouot - Salle 15 : Mercredi 1er juillet 2015 : 11h-18h : Jeudi 2 juillet 2015 : 11h-12h